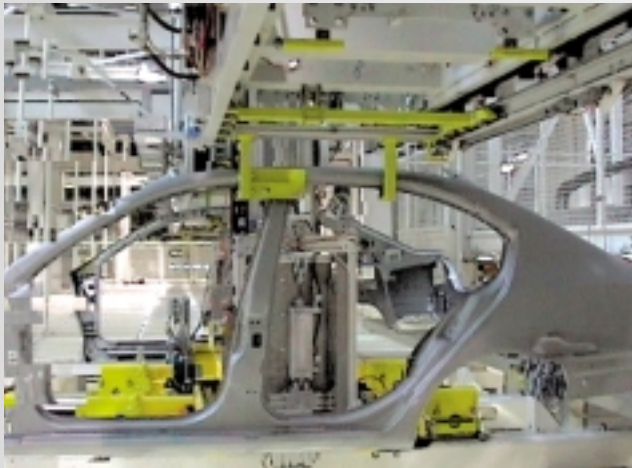


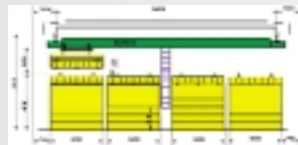
PRAXISBEISPIELE SKODA, FORD, VW

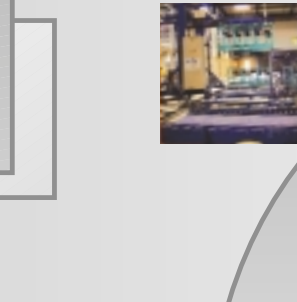
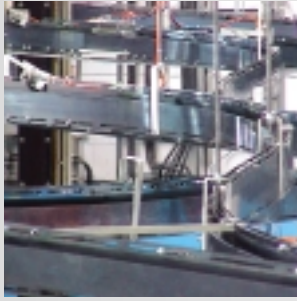
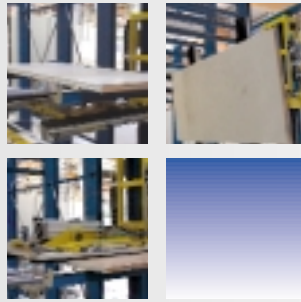


Hängende, akkumulierende oder stetig fördernde Fördertechnik für den Transport von Auto-Seitenteilen mittels eines RECO-Spezialbediengerätes zur Verbindung zweier Förderlinien (Limousine/ Kombi)
Etagenhub: 4.000 mm

Werkzeugpuffer für Werkzeug-Trays (350 kg) auf 3 Ebenen à 7 to pro Ebene, Gesamtlast: 21 to

Automatisches Skidlager mit RECO-Spezial-RBG





PRAXISBEISPIEL PRÜM TÜRENWERKE

Anforderung:

Türen-Einzellagerung für Ex-Schutz-Lager mit RECO RSR 2

Lösung:

RSR 2 - RECO-Spezial-Regalfahrzeug-Holzindustrie inkl. VW und Drehstation

Kundennutzen:

- Lagerung auf engstem Raum
- Türen Einzellackierung
- Türen Dreh- und Wendestation mit neuentwickelter RECO-Saugtechnik

SONDERANLAGEN & KOMPONENTEN

Als Systemintegrator liefern wir Ihnen im besten Preis-Leistungsverhältnis:

- RBG's, Sonder-RBG's
- Paternosterregale
- flurfreie und flurgebundene RFZ
- Monorailsysteme von 500 kg bis 8 Tonnen
- Verschiebewagen
- 5 to Bodenförderer
- EHB-Systeme
- Manipulatoren wie z.B. Dachkassettenspeicher als Manipulator für Einzel-Autodächer
- Fördertechnik: Gurtförderer, Kettenförderer, Kurvenförderer
- Heber
- Türgriff-Montagestationen
- Speichersysteme
- Zentrierstationen
- Drehkoppler
- Montagestationen
- Sonder-Hänge-, Lauf- und Automatikkrane, z.B. ein 8 to Portalkran

*recovering possibilities
recovering chances
recovering success*