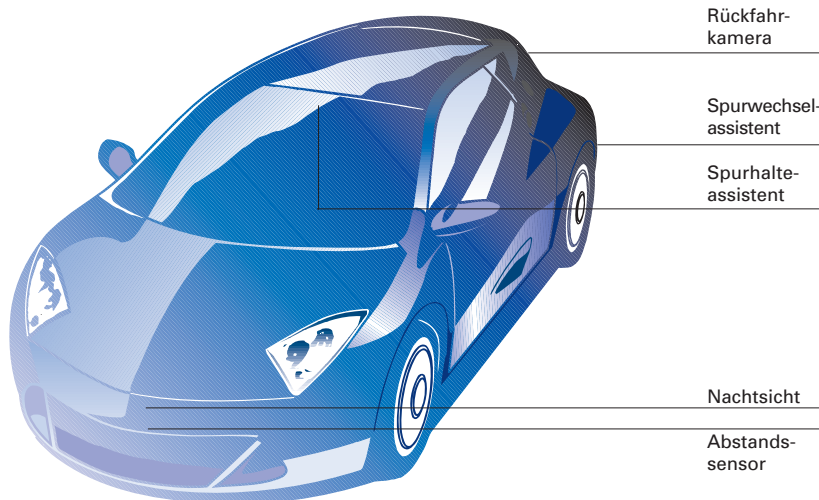


FAS Prüfstand

Offene Struktur für Kalibrierungen von Fahrerassistenzsystemen



Ein Entwicklungsziel der Fahrzeugindustrie ist das unfallvermeidende Fahrzeug. Die Entwicklung geht hin zur Implementierung weiterer Sensoren für Fahrerassistenzsysteme und in Folge zu neuen Funktionalitäten, die es erlauben, die Umgebung eines Fahrzeuges mehr und mehr mit einzubeziehen. Neue Funktionen mit hoher Relevanz für Komfort und Sicherheit werden nicht nur Unfallfolgen mindern, sondern Unfälle vermeiden.

Doch es genügt nicht, diese Produkte optimal funktionell zu entwickeln und ins Fahrzeug zu integrieren, auch die Frage der Prüfung und Kalibrierung am Bandende muss frühzeitig gelöst werden. Bislang fehlen hier standardisierte Prüfverfahren und -geräte.

Schenck FAP verbindet langjährige Erfahrung und Know-how bei der Entwicklung und Realisation von Prüfverfahren und Prüfständen mit Innovationsstärke. Produktneuentwicklungen im Bereich der Steuergerätekommunikation wie die Elektronikprüfung "x-tronic" bestätigen dies. Schenck FAP spannt so den Bogen von der Prüfung mechanischer Systeme zur Prüfung und Kalibrierung mechatronischer Systeme.

In Folge einer Studie für einen OEM wurde ein FAS Prüfstand zur Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen entwickelt. Der erste Prüfstand wurde bereits im April in Betrieb genommen, der zweite wird im Herbst ausgeliefert werden. Der Schenck FAS Prüfstand bietet perfekte Voraussetzungen zur Prüfung von Fahrerassistenzsystemen, denn bei der Fahrwerkgeometriemessung am Bandende ist die Lage und die Fahrtrichtung des Fahrzeuges exakt definiert. Eine perfekte Voraussetzung zur präzisen Justage von Sensoren und Kameras, deren Geometrie in Relation zum Fahrzeug nun genau eingestellt werden kann.

Schenck Final Assembly
Products GmbH
Köllner Strasse 122-128
D-66346 Püttlingen
Phone: +49 (0) 68 98-692-0
Fax: +49 (0) 68 98-692-5400
schenck-fap@schenck.net

FAS Prüfstand

Offene Struktur für Kalibrierungen von Fahrerassistenzsystemen

Der Prüfstand bietet Test- und Kalibriermöglichkeiten für automatische Abstandssensoren, also Systeme zur automatischen Abstandsregelung via frontseitigem Radar- oder Infrarotsystem, für front- und rückseitige Kamerasysteme (Lane Departure Warning und Rear View), für rückseitig angebrachte Radarsensoren (Spurwechsel-Assistent Lane Change Warning) und für Infrarot Night Vision-Systeme. Der Stand ist prädestiniert zur exakten Einbaulageprüfung und Kalibrierung. Mit den Daten aus der Fahrwerkgeometriemessung und entsprechenden Prüfmustern werden die Systeme über ihre Steuergeräte kalibriert. Eine mechanische Justage ist nicht mehr erforderlich.

Der neu entwickelte Prüfstand ist außerordentlich flexibel. Er kann entweder als separater Prüfstand konzipiert werden oder in Teilumfängen in bestehende Montage- bzw. Bandendeanlagen integriert werden. Seine Architektur ist offen für die Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen aller Art: heutige und zukünftige.

Der Einsatzbereich

Einstellung, Kalibrierung von

- Abstandssensoren (Radar, Infrarot)
- Spurhalteassistent
- Spurwechselassistent
- Rückfahrkameras

Die Funktionen

- Einstellung verschiedener Sensortypen
- Auswertung und Analyse der Radar- oder Infrarotsignale
- Kalibrierung und Analyse der Kamerasignale
- Infrarot Signaldarstellung über CCD Kamera
- FAStronic® Steuergeräteanbindung
- In Verbindung mit einem Fahrwerkgeometriestand Berücksichtigung von Karosserielage und Fahrwerksymmetrieachse
- Vollautomatische Programmvorwahl
- Manuelle, halbautomatische und vollautomatische Einstellung

Dokumentation der Ein-

Die Prüfstandsvarianten

- Stand-Alone mit eigener Zentriereinrichtung
- Integriert in die Scheinwerfereinstellung
- Stand-Alone mit Vermessung der Fahrzeugfahrachse
- Integriert in die Fahrwerkvermessung

Weitere Informationen finden Sie im neuen FAS-Gesamtkatalog, den Sie unter schenck-fap@schcnck.net kostenlos anfordern können.

Schenck Final Assembly Products GmbH
 Köllner Strasse 122-128
 D-66346 Püttlingen
 Phone: +49 (0) 68 98-692-0
 Fax: +49 (0) 68 98-692-5400
schenck-fap@schcnck.net